



República
del Ecuador

Nota Técnica – Metodológica

Siniestros de tránsito

Estadísticas de Transporte - ESTRA

Julio, 2022



Buenas cifras,
mejores vidas

Dirección/Departamento

Dirección de Estadísticas Económicas (DECON)

Unidad

Gestión de Estadísticas Estructurales (GESE)

Elaborado por:

Gabriela Hidalgo
Alexandra Peñaherrera

Revisado por:

Roberto Chaves
Diana Barco

Aprobado por:

Julio Muñoz

Contacto:

inec@inec.gob.ec
(02) 2234 164 · (02) 2235 890 · (02) 2526 072

Contenido

1. Antecedentes	4
2. Introducción	4
3. Cobertura de investigación	4
4. Estadísticas de Siniestros de Tránsito.....	5

1. Antecedentes

El Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) hasta el año 2021, publicó los resultados del Anuario de Estadísticas de Transporte – ANET, período de referencia 2020.

Para el año 2022, la operación estadística se denomina Estadísticas de Transporte – ESTRA, la cual produce el Anuario de Estadísticas de Transporte, además de la presentación coyuntural de estadísticas trimestrales.

Esta operación estadística se basa en registros administrativos, cuyo objetivo es proporcionar información actualizada sobre variables relevantes del sector de transporte. Esta información es útil para formular y evaluar políticas nacionales, orientadas a mejorar el sistema de transporte nacional.

Palabras clave: *Siniestros de tránsito. Accidente, Fallecidos, Lesionados.*

2. Introducción

ESTRA presenta información de registros administrativos relacionada a: i) matriculación vehicular, ii) transporte aéreo internacional (carga y pasajeros); iii) transporte marítimo internacional (carga y pasajeros) y, iv) siniestros de tránsito. El método de captación de información se realiza mediante registros administrativos, lo que permite: i) garantizar una cobertura completa de la población objetivo, ii) eliminar los errores de muestreo, ya que manejan un menor volumen de errores de no respuesta; y, iii) contribuir a la reducción de la carga de llenado de formularios para los informantes (CEPAL, 2003).

Notas para el lector:

- Se realizarán publicaciones trimestrales de estadísticas de transporte, adicionalmente se publicará el Anuario de Estadísticas de Transporte.
- La información de fallecidos en siniestros de tránsito, corresponde a los sucesos *in situ*.

3. Cobertura de investigación

Las Estadísticas de Transporte presentan información de diferentes fuentes de información públicas.

Tabla 1. Unidad de Análisis y cobertura geográfica. ESTRA.

Producto	Unidad de Análisis	Cobertura Geográfica
Vehículos Motorizados Matriculados	Vehículos	Nacional y provincial
Transporte aéreo	Personas y carga	Aeropuertos nacionales
Transporte marítimo y fluvial	Personas y carga	Puertos públicos nacionales
Siniestros de Tránsito	Personas	Nacional, provincial y cantonal

Fuente: Anuario de Estadísticas de Transporte, 2020 - INEC.

La información que se obtiene del Anuario de Estadísticas de Transporte pasa por análisis descriptivos, evolutivos y comparativos. Estos análisis permiten verificar la coherencia de las bases e identificar si los resultados obtenidos mantienen tendencias razonables respecto a la información de los años anteriores. Además, en la publicación de los principales resultados (archivo de publicación) se describen interpretaciones que ayudan a los usuarios a tener una lectura adecuada de los distintos resultados estadísticos del Anuario.

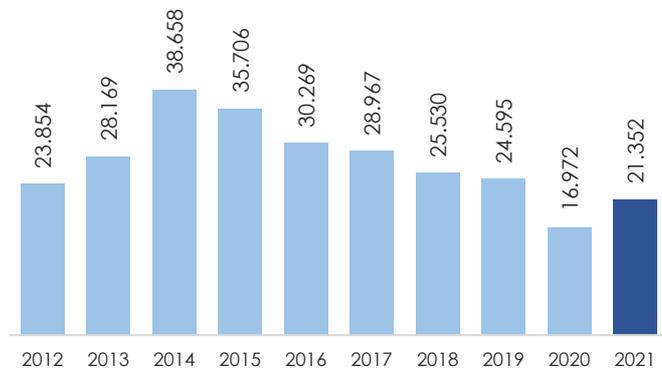
Estadísticas de Siniestros de Tránsito.

El Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) produce y presenta las estadísticas de Siniestros de Tránsito, cuyo propósito es generar información acerca del número de siniestros ocurridos en el territorio nacional, convirtiéndose en un instrumento que aporta al momento de la generación de políticas públicas, así como en la toma de decisiones del sector público y privado.

Principales Resultados

En el Gráfico 1, presenta el número de siniestros de tránsito a nivel nacional para el periodo 2012-2021. El 2014, con 38.658, es el año con mayor registro de siniestros. A partir de ahí, se observa un descenso paulatino de esta estadística, hasta alcanzar 21.352 siniestros en 2021, un incremento del 25,8% respecto al 2020.

Gráfico 1. Número de siniestros de tránsito, periodo 2012-2021.

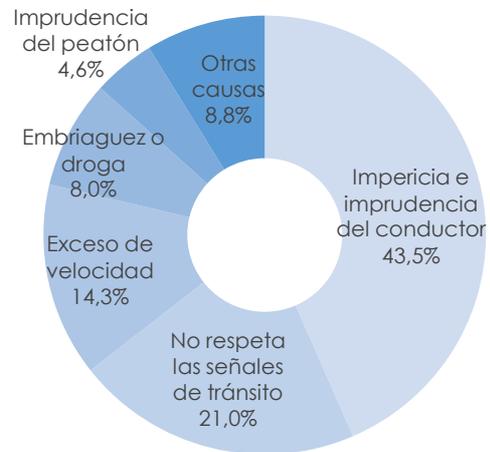


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2021

Analizando con mayor detalle esta estadística, en promedio se reportaron 1.779 siniestros mensuales durante el 2021.

La principal causa de siniestros fue la impericia e imprudencia del conductor, con un total de 9.281 siniestros, que representan el 43,5%; seguido de no respeta las señales de tránsito con 4.476 siniestros, con el 21% del total de siniestros de tránsito nacionales (Gráfico 2).

Gráfico 2. Causas de los siniestros de tránsito, periodo 2021.

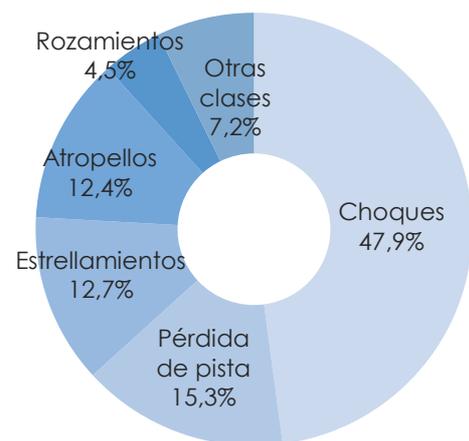


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2021

* En la categoría otras causas se encuentran: explosión de neumáticos, derrumbes, inundación, caída de puente o árbol, entre otros.

La principal clase de siniestros fue choques, con un total de 10.226 siniestros, que representan el 47,9%; seguido de pérdida de pista con 3.273 siniestros, con el 15,3% del total de siniestros de tránsito nacionales (Gráfico 4).

Gráfico 3. Siniestros de tránsito según clase.



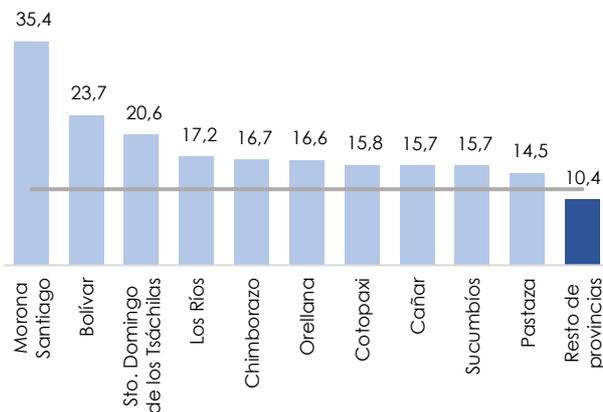
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2021

Indicadores complementarios

Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes in situ

En 2021, a nivel nacional se registró una tasa de mortalidad en accidentes de tránsito de 12 fallecidos por cada 100.000 habitantes. A nivel provincial, Morona Santiago registró la tasa más alta, con 35,4 fallecidos por cada 100.000 habitantes.

Gráfico 4. Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes, in situ por provincias¹.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2021

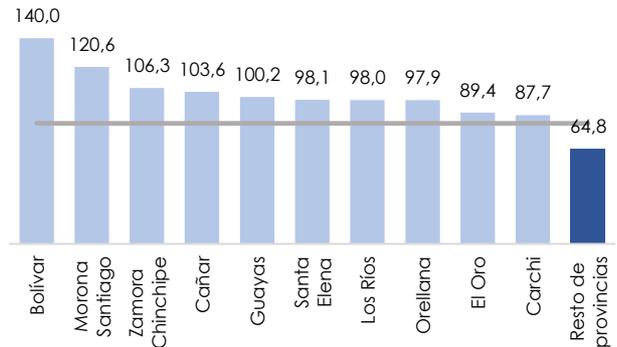
Cabe mencionar que la meta del indicador para el año 2025 es de 11,96.

Lesionados por cada 100 siniestros de tránsito.

En el 2021, Bolívar registró una tasa de 140,0 lesionados por cada 100 siniestros de tránsito, 57,9 puntos sobre la tasa nacional que fue de 82,1 lesionados. A Bolívar le sigue las provincias de Morona Santiago y Zamora Chinchipe con una tasa de 120,6 y 106,3 lesionados, respectivamente.

¹ La recomendación metodológica indica que se realicen revisiones de proyecciones cada 10 años; es decir, el mismo periodo en que se ejecutaría un evento censal, para asegurar que la información tenga precisión y sea considerada como oficial, pero por las diferentes situaciones producidas por la emergencia sanitaria del COVID-19 este evento se suspendió.

Gráfico 5. Lesionados por cada 100 siniestros de tránsito, por provincia.

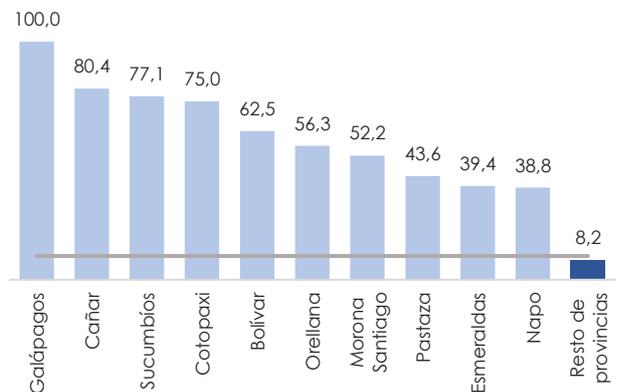


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2021

Fallecidos por cada 100 Siniestros de tránsito.

Para el 2021, esta tasa presentó un indicador nacional de 10 fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito. La provincia de Galápagos presentó la tasa más alta con 100, esto debido a que presentó sólo un siniestro. Le sigue la provincia de Cañar con 80,4 y Sucumbíos con 77,1 fallecidos.

Gráfico 6. Fallecidos por cada 100 Siniestros de tránsito, por provincia.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2021

Dada la necesidad de información, el INEC ha generado un ejercicio técnico que permita obtener una aproximación de los posibles montos de población para el periodo 2020 - 2025 y que deben ser usados como referenciales hasta que se ejecute el Censo, que se encuentra programado para el año 2022. Es decir, una vez levantado el Censo será necesario realizar una nueva revisión.

Glosario

Accidente de Tránsito: Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016). Ver definición de *Siniestro de tránsito*.

Agencia Nacional de Tránsito (ANT): Es una entidad pública encargada de planificar, regular y controlar la gestión del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial en el territorio nacional, a fin de garantizar la libre y segura movilidad terrestre, prestando servicios de calidad que satisfagan la demanda ciudadana; coadyuvando a la preservación del medio ambiente y contribuyendo al desarrollo del País, en el ámbito de su competencia (Agencia Nacional de Tránsito, s.f.).

Atropellos: Impacto de un vehículo en movimiento a un peatón o animal (ANT, 2012).

Autobús: Vehículo pesado de 4 a 10 llantas, con carrocería metálica o de madera y con capacidad igual o superior a 17 asientos (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).

Automóvil: Vehículo liviano destinado al transporte de un reducido número de personas (ANT, 2012).

Embriaguez o droga: Se define como la pérdida transitoria o manifiesta disminución de las facultades físicas y mentales normales, ocasionadas por el consumo de bebidas alcohólicas o estupefacientes, respectivamente, y que disminuye las capacidades para conducir cualquier tipo de vehículo (ANT, 2012).

Caída de pasajero: Es la pérdida de equilibrio del pasajero que produce su descenso violento desde el estribo o del interior del vehículo hacia la calzada (ANT, 2012).

Camión: Vehículo a motor construido especialmente para el transporte de carga, con capacidad de más de 3.500 Kg (ANT, 2012).

Camioneta: Vehículo a motor construido para el transporte de carga, con capacidad de hasta 3.500 Kg (ANT, 2012).

Choque: Es el impacto de dos vehículos en movimiento (Agencia Nacional de Tránsito - Dirección de Estudios y Proyectos, 2011). (ANT, 2012)

Colisión: Impacto de más de dos vehículos (ANT, 2012)

Embriaguez o droga: Se define como la pérdida transitoria o manifiesta disminución de las facultades físicas y mentales normales, ocasionadas por el consumo de bebidas alcohólicas o estupefacientes, respectivamente, y que disminuye las capacidades para conducir cualquier tipo de vehículo (ANT, 2012).

Estrellamientos: Impacto de un vehículo en movimiento contra otro estacionado o contra un objeto fijo (ANT, 2012).

Furgoneta: Vehículo ligero diseñado para el transporte de pasajeros y mercancías, compuesto por una superestructura integral entre el chasis y la carrocería. Puede tener una capacidad de pasajeros entre 10 y 18 asientos incluido el conductor (RLOTTTSV, 2016)

Impericia e imprudencia del conductor: Haber conducido el vehículo más allá de las horas permitidas por la ley o malas condiciones físicas de la o el conductor. (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

Proyección poblacional: Se refiere al conjunto de resultados provenientes de cálculos relativos

a la evaluación futura de la población, partiendo usualmente de ciertos supuestos respecto al curso que seguirán la fecundidad, la mortalidad y las migraciones. (Diccionario Multilingüe, 1985)

Rozamientos: Es la fricción de la parte lateral de la carrocería de un vehículo en movimiento con un vehículo estacionado o un objeto (ANT, 2012).

No respetar las señales de tránsito: Inobservancia de leyes, reglamentos, regulaciones técnicas u órdenes legítimas de las autoridades o agentes de tránsito (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

Siniestros de Tránsito: Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).

SUV: Sport Utility Vehicle o Vehículo Deportivo Utilitario que por su configuración (altura libre del piso, ángulos de ataque, ventral y de salida) generalmente puede ser utilizado en carreteras en mal estado o fuera de ellas. (INEN, 2016)

Volcamiento: Es la vuelta de costado que se produce cuando el vehículo se apoya sobre las ruedas de un lado para girar en el sentido transversal al de marcha, esto también se conoce como tonel o volcadura transversal (ANT, 2012).

Bibliografía

Agencia Nacional de Tránsito - Dirección de Estudios y Proyectos (2011). Manual para el llenado correcto de la matriz mensual de siniestros de tránsito. Quito, Pichincha, Ecuador.

ANT. (2012). Reglamento de la ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. Quito. Accidentes de Tránsito.

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. (2021). Proyecciones poblacionales.

Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2021). Estadísticas de Transporte. Obtenido de <http://www.ecuadorencifras.gob.ec/transporte/>

RLOTTTSV. (2016): Reglamento A Ley De Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Mayor información disponible en:

www.ecuadorencifras.gob.ec

Ecuador cuenta con el INEC

Roberto Castillo
DIRECTOR EJECUTIVO



INEC

Buenas cifras,
mejores vidas



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



@InecEcuador



t.me/euadorencifras



INEC/Ecuador



INECEcuador



INEC Ecuador